

# 1° SAN MARINO RONDE

26/27 MARZO 2010

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - VETTURE MODERNE

## PROGRAMMA

### Lunedì 22 febbraio 2010

- Apertura iscrizioni ore 20.00

### Lunedì 22 marzo 2010

- Chiusura iscrizioni ore 12.00

### Venerdì 26 marzo 2010

- Distribuzione road book ore 12.00/18.00  
*Centro Gualdo – Loc. Gualdicciolo (RSM)*
- Ricognizioni del percorso (massimo 3 passaggi) ore 13.00/18.00
- Prima riunione Commissari Sportivi ore 17.30  
*Quartier Generale della manifestazione presso Centro Gualdo – Loc. Gualdicciolo (RSM)*
- Verifiche amministrative ore 18.15/22.00  
*Quartier Generale della manifestazione presso Centro Gualdo – Loc. Gualdicciolo (RSM)*
- Verifiche tecniche ore 18.45/22.30  
*Centro Revisioni S. Marino – Zona Industriale Cà Martino loc. Acquaviva (RSM)*
- Pubblicazione elenco verificati ed ordine di partenza ore 23.00  
*Quartier Generale della manifestazione presso Centro Gualdo – Loc. Gualdicciolo (RSM)*

### Sabato 27 marzo 2010

- Partenza 1<sup>a</sup> vettura ore 08.30  
*Centro Gualdo – Loc. Gualdicciolo (RSM)*
- Arrivo 1<sup>a</sup> vettura ore 17.00  
*Centro Gualdo – Loc. Gualdicciolo (RSM)*
- Pubblicazione classifica finale ore 18.15  
*Quartier Generale della manifestazione presso Centro Gualdo – Loc. Gualdicciolo (RSM)*

## 1. ORGANIZZAZIONE

La RACING DREAMS SANMARINO, con il patrocinio della F.A.M.S., indice ed organizza la manifestazione di regolarità rally a tipologia ronde denominata "1<sup>a</sup> San Marino Ronde" che si svolgerà a San Marino nei giorni 26 e 27 marzo 2010.

### ORGANIZZATORE

Racing Dreams Sanmarino  
Via Giangi 64f – 47891 Dogana (RSM)

Tel. +39 (0) 549 909053 – Fax +39 (0) 549 905922  
<http://www.racingdreams.sm>  
[info@racingdreams.sm](mailto:info@racingdreams.sm)

#### SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:

c/o FAMS  
Via Giangi 64/f – 47891 Dogana (Rep. San Marino)  
Fax (+378) 0549 905922

#### ALBO UFFICIALE DI GARA E DIREZIONE GARA

Centro Gualdo – Loc. Gualdicciolo (RSM)

#### UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi	<i>attesa nomina</i> - Delegato FAMS <i>attesa nomina</i> - FAMS <i>attesa nomina</i> - FAMS
Direttore di Gara	Mauro Zambelli – CSAI
Responsabile Sicurezza	Humbert Benedettini – FAMS
Commissari Tecnici	<i>attesa nomina</i> - Delegato FAMS Diego Pantoli – CSAI Antonio Garattoni – CSAI
Verificatori Tecnici	Marcello Valentini - FAMS Marino Zonzini – FAMS
Verificatori Sportivi	Maria Luisa Ceccoli – FAMS Laura Zanotti – FAMS Caterina Zonzini – FAMS
Addetto relazioni concorrenti	Nunzio Iozza – CSAI
Segretaria di Manifestazione:	Valeria Ravalli – CSAI
Osservatore FAMS	<i>attesa nomina</i> – FAMS
Medico di Gara:	<i>attesa nomina</i>
Servizio Cronometraggio:	Federazione Cronometristi Sammarinese
Compilazione Classifiche:	<i>attesa nomina</i>
Commissari di Percorso:	FAMS / CSAI

## 2. CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE – PERCORSO – AREE ASSISTENZA

**2.1** - Il “1° San Marino Ronde” avrà luogo in data 26/27 marzo 2010 con svolgimento a San Marino (RSM) e nelle province italiane di Rimini e Pesaro/Urbino.

Ha un percorso totale di km. 177,30 di cui Km. 40,04 di Prove Speciali interamente su fondo asfaltato.

La tabella tempi/distanze allegata è parte integrante del regolamento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di manifestazione potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

**2.2** - Sono ammesse le ricognizioni del percorso dopo l'avvenuto ritiro del road book e della scheda di ricognizione con il seguente programma:

- **Venerdì 26 marzo 2010** ore 13.00/18.00

**2.2.1** - Le ricognizioni del percorso delle prove speciali dovranno essere effettuate con vetture stradali ed in completa conformità con le norme del Codice della Strada. Sarà consentito complessivamente nelle due giornate di ricognizioni un massimo di 3 passaggi per ogni singola prova speciale.

Sono vietate le vetture “staffetta” che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

**2.2.2** - Ogni ricognizione effettuata nel periodo antecedente le ricognizioni autorizzate e comunque fuori dal periodo del loro svolgimento sarà considerata una infrazione molto grave e comporterà l'immediata esclusione dall'elenco degli iscritti senza restituzione della tassa di iscrizione.

**2.2.3** - Le infrazioni sulle norme di ricognizioni o circolazione stradale (Codice della Strada) commesse durante il periodo previsto per le ricognizioni regolamentate e rilevate da pubblici ufficiali, ufficiali di gara FAMS o da personale dell'organizzazione saranno penalizzate con sanzioni sia in denaro (ammenda minima di € 250,00) che in tempo (60 secondi) da aggiungere al tempo finale. Tale sanzione sarà applicata dal Direttore di Gara.

**2.2.4** - In caso di infrazioni gravi il concorrente potrà essere deferito alla Autorità Sportiva Competente per nazionalità di licenza. Il pagamento dell'ammenda relativa alle infrazioni indicate in questo articolo dovrà essere pagata prima della partenza della gara, pena la non ammissione alla partenza stessa.

**2.2.5** - Dal momento della pubblicazione, sul sito ufficiale della manifestazione, del presente regolamento e della cartina del rally, l'organizzatore effettuerà controlli sul percorso di gara con proprio personale in possesso di delega scritta nominativa rilasciata dall'organizzatore stesso. La segnalazione di eventuali ricognizioni non consentite potrà avvenire anche in base ad un riconoscimento personale effettuato dal personale preposto ai controlli o in base a verifiche effettuate sulle targhe di vetture riconducibili, come proprietà o semplice utilizzo, a concorrenti iscritti alla gara o in possesso di licenza sportiva automobilistica. In quest'ultimo caso l'organizzatore segnalerà l'avvenuto alla FAMS per gli opportuni provvedimenti.

### 3. VETTURE AMMESSE

**3.1** Sono ammesse alla gara:

- vetture WRC
- vetture gruppi A/N/K/GT/R/Super1600/Super2000
- vetture scaduta omologazione GS e GF (FAMS)
- vetture Fuori Omologazione CSAI
- vetture Racing Start CSAI

Relativamente alla suddivisione delle classi, con la definizione “Gruppo Speciale” si intendono tutte le vetture di omologazione scaduta sia di origine FAMS che CSAI o di altre Federazioni. Le specifiche tecniche delle vetture appartenenti al Gruppo Speciale devono far riferimento a quelle dei gruppi di origine e sarà fondamentale per il superamento delle verifiche tecniche lo scrupoloso rispetto delle norme di sicurezza. Il “Gruppo FAMS” deve essere conforme alle specifiche tecniche deliberate dalla FAMS.

Classi di cilindrata:

Gruppo <b>GT</b>	Classe <b>1</b> : potenza oltre 350 HP Classe <b>2</b> : potenza compresa tra 251 HP e 350 HP Classe <b>3</b> : potenza sino a 250 HP
Gruppo <b>N</b>	Classe <b>N0</b> fino a 1150 cc Classe <b>N1</b> da 1150 a 1400 cc Classe <b>N2</b> da 1401 a 1600 cc Classe <b>N3</b> da 1601 a 2000 cc Classe <b>N4</b> oltre 2000 cc
Gruppo <b>A</b>	Classe <b>A0</b> fino a 1150 cc Classe <b>A5</b> da 1150 a 1400 cc (compreso vetture K0) Classe <b>A6</b> da 1401 a 1600 cc Classe <b>A7</b> da 1601 a 2000 cc Classe <b>A8/WRC</b> oltre 2000 cc
Gruppo <b>K</b>	Classe <b>K10</b> da 1401 a 1600 cc Classe <b>K11</b> 1601 a 2000 cc

	Classe <b>S1600</b> Classe <b>S2000</b>
Gruppo R	Classe <b>R1A</b> fino a 1400 cc Classe <b>R1B/R2B/R3T</b> da 1401 a 1600 cc Classe <b>R2C/R3C/R3D</b> da 1601 a 2000 cc
Gruppo Speciale ( <b>GS</b> ) Vetture dei gruppi originari GF FAMS, GS FAMS, Fuori Omologazione CSAI e vetture Racing Start CSAI	Classe <b>GS1</b> fino a 1150 cc Classe <b>GS2</b> da 1151 a 1300 cc Classe <b>GS3</b> da 1301 a 1600 cc Classe <b>GS4</b> da 1601 a 2000 cc Classe <b>GS5</b> oltre 2000 cc

- 3.2** Si farà riferimento, relativamente alla conformità alla fiche di omologazione (comprese le varianti”) sia della parte meccanica che elettronica e quindi dell’eventuale sovralimentazione all’anno di costruzione della singola vettura.
- 3.3** Le vetture dovranno corrispondere fedelmente ed integralmente alle caratteristiche di origine del modello di riferimento (tranne le vetture appartenenti al Gruppo GF FAMS). Modifiche apportate alle vetture anche con varianti di fiches emesse successivamente all’omologazione della singola vettura comporteranno la non ammissione alla gara.
- 3.4** Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l’organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l’iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

#### 4. CARATTERISTICHE TECNICHE E DI SICUREZZA DELLE VETTURE AMMESSE – SICUREZZA EQUIPAGGI

- 4.1** Le vetture di attuale omologazione devono essere conformi alle norme previste dall’Annesso J FIA in corso di validità e dalla CSAI per quanto riguarda le vetture Racing Start.
- 4.2** Le vetture di scaduta omologazione devono essere conformi alle normative tecniche e di sicurezza previste dalla FAMS per quanto riguarda le vetture di origine “GS FAMS” e “GF FAMS” e dalla CSAI per quanto riguarda le vetture di origine “Fuori Omologazione CSAI”.
- 4.3** Caschi ed abbigliamento
- 1.** Caschi – E’ obbligatorio l’uso di caschi omologati FIA 8856 – 2000 per entrambi i componenti dell’equipaggio. E’ richiesta in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati FIA utilizzati durante la competizione. Il sistema “HANS” è obbligatorio.
  - 2.** Abbigliamento – Durante l’effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti l’equipaggio, indossare l’abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA (tuta ignifuga, sottocasco, guanti, ecc.). Il sottotuta non è obbligatorio.
- 4.4** Tutti gli equipaggi dovranno sottoscrivere una autocertificazione in cui si assumono la responsabilità:
- 1)** della conformità della vettura alle caratteristiche tecniche e di sicurezza di origine
  - 2)** dell’utilizzo di abbigliamento di protezione di sicurezza secondo quanto indicato nel presente regolamento
- 4.5** Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.
- 4.6** In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello “OK” inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono. Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce rossa inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono. Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara. A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- 4.7** Identificazione dell’equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

## 5. CONCORRENTI E CONDUTTORI

**5.1** La manifestazione è iscritta nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata. Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

**5.2** Sono richiesti i seguenti gradi di licenza:

- per vetture fino a 2000cc almeno la licenza C Nazionale
- per vetture oltre 2000cc almeno la licenza C Internazionale

Per vetture turbo fino a 1400cc di cilindrata geometrica sarà sufficiente la licenza C Nazionale. Per vetture turbo di cilindrata geometrica superiore a 1400cc si farà riferimento alla cilindrata risultante dall'applicazione del coeff. 1,7.

**5.3** Entrambi i conduttori dovranno essere a bordo della vettura in qualsiasi momento della manifestazione, essere titolari di licenza sportiva per l'anno in corso o rilasciata per la sola manifestazione ed in possesso di patente di guida.

## 6. DOMANDA DI ISCRIZIONE

**6.1** Le domande di iscrizione alla manifestazione dovranno pervenire, accompagnate dalla tassa di iscrizione, alla Segreteria Organizzativa "1° San Marino Ronde in via Giangi 64f, 47891 Dogana (RSM) – tel 0549 909053/fax 0549 905922 – [www.racingdreams.sm/info@racingdreams.sm](http://www.racingdreams.sm/info@racingdreams.sm) - entro le ore 12.00 di lunedì 22 marzo 2010. Alle domande inviate negli ultimi 5 giorni ( e cioè dal 18 al 22 marzo 2010) sarà applicata una maggiorazione della tassa di iscrizione pari al 20%.

**6.2** L'accettazione dell'iscrizione è vincolata alla tipologia ed alle caratteristiche della vettura dichiarata nella stessa scheda di iscrizione. Eventuali comprovate difformità da quanto dichiarato o variazioni della vettura successivamente alla pubblicazione dell'elenco iscritti potranno comportare l'esclusione dalla gara senza restituzione della tassa di iscrizione.

## 7. QUOTA DI ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE – PUBBLICITA'

### 7.1 Quote di iscrizione

#### Concorrente persona fisica

NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	Euro 330,00
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B - R2C - GT	Euro 360,00
N4 - Super 2000	Euro 400,00
A8/WRC	Euro 430,00
Racing Start	Euro 280,00
Scadute omologazione (Fuori Omologazione CSAI, GS FAMS, GF FAMS) tassa delle vetture moderne nelle rispettive classi di appartenenza	

#### Concorrente persona giuridica

#### Per i primi conduttori under 21

#### Iscrizioni inviate dal 18 al 22 marzo 2010

#### **Per tutti i licenziati FAMS riduzione extra sulla tassa di iscrizione pari a Euro 50,00**

maggiorazione del 20%.

tassa di iscrizione ridotta del 50%

maggiorazione del 20%

- 7.2** E' ammesso alla gara un numero massimo di 120 concorrenti.
- 7.3** Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità conseguente ad infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.
- 7.4** Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di incidenti occorsi ai concorrenti e ai loro trasportati lungo il percorso della manifestazione, in caso di cataclismi, frane, anche di piccola entità, eventi naturali in genere, vandalismi, eventi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.
- 7.5** Il comitato organizzatore stipulerà le Polizze Assicurative richieste dalla legge (RCT del Comitato Organizzatore) per un massimale minimo di € 3.100.000,00 (massimale unico). La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara (ed avrà effetto solamente per le operazioni strettamente attinenti alle verifiche) e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara. I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara. L'assicurazione dell'organizzatore copre la vettura esclusivamente durante gli atti ufficiali della manifestazione previsti dal regolamento particolare di gara e limitatamente al percorso indicato nei documenti ufficiali di gara (road book).
- 7.6** Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno comunicati in sede di verifica con circolare informativa. I concorrenti sono tenuti ad apporre la pubblicità imposta dall'organizzazione, pena un'ammenda pari all'importo della tassa di iscrizione. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.
- 7.7** In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa proposta dagli organizzatori l'importo della tassa di iscrizione sarà raddoppiato rispetto agli importi base.

## 8. ORDINE DI PARTENZA – TARGHE E NUMERI

- 8.1** I numeri di gara, vincolanti per l'ordine di partenza, saranno assegnati alle vetture ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore in ordine decrescente di cilindrata indipendentemente dal gruppo di appartenenza delle vetture stesse. Il comitato organizzatore potrà inoltre valutare il posizionamento di particolari conduttori in base alla vettura condotta.
- 8.2** La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

## 9. TABELLE DI MARCIA E PROCEDURE DI CONTROLLO

- 9.1** Ciascun equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale figureranno i tempi imposti per percorrere i differenti settori e le prove speciali.
- 9.2** La partenza verrà data al minuto intero.
- 9.3** La partenza delle prove speciali verrà data con vettura ferma e motore acceso sulla linea di partenza.
- 9.4** Quando la vettura, con l'equipaggio a bordo, si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista, dopo aver registrato l'orario di partenza sulla tabella di marcia, restituirà la stessa all'equipaggio, e annuncerà ad alta voce i -30", -15", -10" e gli ultimi 5" uno ad uno. Al segnale di "VIA" la vettura dovrà partire immediatamente.
- 9.5** Una sosta, sulla linea di partenza, superiore ai 20 secondi, verrà penalizzata con 60 secondi di penalità. Non sarà ammesso un ritardo superiore ad un minuto.
- 9.6** La partenza anticipata verrà penalizzata con una penalità forfetaria di 10" oltre all'attribuzione di un tempo di prova speciale comprensivo dei secondi realmente anticipati dal concorrente.
- 9.7** La fine della prova cronometrata sarà lanciata e rilevata per mezzo di fotocellula o cronometro manuale.
- 9.8** Il tempo sarà rilevato al decimo di secondo.
- 9.9** Il concorrente dovrà fermarsi al controllo STOP per farsi annotare sulla tabella di marcia il tempo impiegato e le eventuali penalità.

## 10. PUBBLICITA'

**10.1** La pubblicità sulle vetture sarà limitata ad uno spazio complessivo di 50x14 cm. sulla parte superiore e sulla parte inferiore dei numeri di gara; sulle vetture la cui altezza delle fiancate non permetta l'apposizione come indicato, è consentito che venga applicata nelle zone laterali immediatamente adiacenti (a destra o a sinistra) dei numeri stessi.

## 11. DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE AI CONTROLLI

**11.1** Il tempo imposto per percorrere la distanza tra due controlli orari figurerà sulla Tabella di Marcia

**11.2** Tutti i controlli, vale a dire: controlli orari, partenza, arrivo e controllo stop, saranno indicati con cartelli standard FIA.

**11.3** L'inizio della zona di controllo sarà segnalato con un cartello di preavviso di colore giallo, il posto di controllo sarà segnalato con un cartello di colore rosso. La fine della zona di controllo, alcuni metri più avanti, sarà segnalata con un cartello finale di colore beige con tre strisce nere trasversali.

**11.4** Tutte le zone di controllo (cioè le zone comprese tra il primo cartello di preavviso giallo e l'ultimo cartello finale di colore beige) sono considerate in regime di parco chiuso.

**11.5** E' severamente vietato, pena l'esclusione dalla gara entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dal percorso di gara,

## 12. CONTROLLI ORARI – TEMPO MASSIMO

**12.1** La procedura di controllo inizia nel momento in cui la vettura supera il cartello di entrata nella zona di controllo e termina al momento del transito della vettura davanti al cartello indicante il fine zona di controllo. All'interno di tale era è vietato qualsiasi intervento sulla vettura.

**12.2** Tra il cartello giallo di entrata ed il posto di controllo (cartello rosso) è vietato all'equipaggio effettuare manovra di retromarcia. Le infrazioni, verificate dai commissari di percorso preposti al controllo, saranno sanzionate e potranno comportare anche l'esclusione dalla classifica.

**12.3** L'ora di transito sarà quella in cui l'equipaggio transiterà sulla linea di controllo orario.

**12.4** Il cronometrista trascriverà sulla tabella di marcia l'ora effettiva di transito in ore, minuti, secondi.

**12.5** L'ora teorica di transito è quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato sommato all'ora di partenza dello stesso.

**12.6** Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora ideale di transito sarà penalizzata come segue:

- per ritardo, 10 secondi per ogni minuto primo
- per anticipo 1 minuto per ogni minuto primo.

**12.7** L'ora di transito scritta sulla tabella di marcia costituisce l'ora di arrivo e l'ora di partenza per il settore successivo.

**12.8** Il tempo massimo di ritardo al transito ad un controllo orario è di 15 minuti. L'equipaggio che transiterà al controllo orario oltre i 15 minuti dall'ultimo equipaggio regolarmente transitato sarà comunque considerato fuori gara.

## 13. RIAMMISSIONE IN GARA CON FORMULA "SUPER RALLY RONDE"

**13.1** E' prevista la riammissione alla gara di concorrenti che, per avarie, incidenti od altro non avessero potuto portare a termine una prova speciale o avessero saltato un controllo orario. La riammissione può essere richiesta da ogni concorrente che ha regolarmente preso la partenza dal Controllo Orario "CO 0".

In caso di riammissione, su specifica richiesta scritta del concorrente presentata all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti presente al parco assistenza, è prevista l'applicazione delle seguenti penalizzazioni in tempo:

- per ogni sezione di gara non ultimata la media dei tempi di prova speciale realizzati da tutti i concorrenti

della propria classe che avranno terminato regolarmente la sezione + 60 secondi

La riammissione alla gara avverrà dal controllo orario di uscita dal primo parco assistenza successivo al momento della riammissione in gara e sarà notificata al concorrente dall'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti presente al parco assistenza.

Ad ogni concorrente sarà quindi comunicato un orario di transito al controllo orario corrispondente all'uscita dal parco assistenza. Un ritardo superiore ai 15 minuti rispetto a tale orario comporterà l'impossibilità della riammissione in tale sezione di gara. Il concorrente potrà chiedere di essere riammesso alla sezione successiva. Prima di essere riammessa alla gara la vettura sarà sottoposta ad ulteriore verifica tecnica da parte dei Commissari Tecnici.

## 14. CHICANES

**14.1** Tutte le eventuali chicanes riportate nel road book sono indicate lungo il percorso, durante le ricognizioni, da un cartello di fondo giallo riportante la scritta "CHICANE". Questo cartello indica il posizionamento della prima barriera. L'abbattimento, il solo spostamento od il salto volontario di una chicanes o di una sola singola barriera comporteranno, a carico del conduttore responsabile:

- una penalizzazione di 20 secondi per la prima infrazione
- una penalizzazione di 60 secondi per la seconda infrazione
- l'esclusione dalla gara per la terza infrazione.

## 15. ASSISTENZA – PARCO ASSISTENZA

**15.1** E' previsto un parco assistenza in località Gualdicciolo (RSM). L'assistenza al di fuori di questa area è vietata. I mezzi dei concorrenti potranno entrare nel parco assistenza esclusivamente sabato 27 marzo 2010 dalle ore 06.30 alle ore 08.00. La mancata osservanza di tali orari comporterà un'ammenda di € 200,00.

All'interno del parco assistenza o concorrenti dovranno rispettare una velocità massima di 30 km/h e comunque una velocità di sicurezza indicata dagli Ufficiali di Gara addetti al controllo dell'area. Eventuali infrazioni a questa specifica norma saranno sanzionate a discrezione dei Commissari Sportivi.

E' obbligatorio munirsi di telo o nylon protettivo sotto le vetture durante l'assistenza.

Per ogni vettura iscritta è consentito introdurre nella service area un solo mezzo di assistenza utilizzando la "TARGA ASSISTENZA" che, consegnata durante le verifiche ante gara, dovrà essere obbligatoriamente esposta a bordo di tale veicolo. I carrelli utilizzati per il trasposto delle vetture da gara dovranno OBBLIGATORIAMENTE essere parcheggiati fuori dall'area assistenza. I carrelli lasciati parcheggiati all'interno saranno eventualmente rimossi dall'organizzatore con costi a carico dei proprietari.

## 16. VERIFICHE FINALI

**16.1** I concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture alle eventuali verifiche tecniche di fine gara disposte dai Commissari Sportivi. Al termine della gara, le vetture dovranno pertanto essere portate in parco chiuso e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua riapertura, non sarà sorvegliato da parte dell'organizzazione.

## 17. RECLAMI - APPELLI

**17.1** Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Codice Sportivo Internazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è fissato in euro 500,00 (cinquecento). Se il reclamo sarà di natura tecnica, dovrà essere versata una cauzione per spese di smontaggio e rimontaggio, il

cui ammontare sarà deciso dal Collegio dei Commissari Sportivi, sentiti i Commissari tecnici. Le decisioni comunicate mediante affissione all'Albo di Gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Codice Sportivo Internazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni ricorso in appello sarà di Euro 3.000,00 (tremila)

## 18. DISPOSIZIONI GENERALI

**18.1** La manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale FIA e suoi allegati. Per qualsiasi norma non specificatamente richiamata da questo regolamento si farà riferimento ai Regolamenti FAMS ed ai Regolamenti FIA.

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di conoscere, impegnandosi a rispettare e farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, della FAMS e del presente regolamento particolare;
- di riconosce la FAMS quale unica Federazione Sportiva competente;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla FAMS, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati la FAMS, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## 18. CLASSIFICHE

**18.1** Sarà pubblicata un'unica classifica finale comprendete tutti i gruppi ammessi alla gara.

**18.2** Le penalizzazioni saranno espresse in tempo. La classifica finale verrà ottenuta sommando i tempi impiegati nelle prove speciali alle penalità riportate durante la gara espresse in tempo.

**18.3** In casi di ex-aequo, sarà proclamato vincitore colui che avrà ottenuto il miglior tempo nella prima prova speciale. Se ciò non fosse sufficiente si prenderà in considerazione la seconda, la terza e così via.

## 19. PREMI

**19.1** Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- dal 1° al 10° della Classifica Generale
- i primi tre equipaggi classificati di ogni classe
- al 1° equipaggio interamente sammarinese

RACING DREAMS SANMARINO  
Il Presidente  
*Gianluigi Raimondi*

F.A.M.S.  
Il Presidente  
*Filippo Reggini*

Autorizzazione F.A.M.S. n. \_\_\_\_\_

Allegato: tabella tempi/distanze